



## LA SUA MUSA

A sinistra: Alfa Romeo GTA risalente alla fine degli anni '60. A essa il poliedrico Giuliano Mazzuoli (sotto) si è ispirato per realizzare una particolare versione del Contagiri, in edizione limitata a 1.050 esemplari.



# Il rombo dei minuti

Ideato da Giuliano Mazzuoli, Contagiri riprende l'analogo strumento motoristico



## Lo strumento ispiratore

Il movimento della singola lancetta del contagiri automobilistico (sopra) ha spinto Giuliano Mazzuoli ad avviare una propria, personale sfida tecnica ed estetica alla misurazione del tempo. L'assenza di soluzioni di continuità nella tradizionale indicazione circolare di ore/minuti è stata risolta, al fine di garantire il movimento orario e antiorario della lancetta - nell'automobile è causata dalla pressione o dal rilascio sul pedale dell'acceleratore -, mediante un dispositivo retrogradante, capace di far scattare la sfera indietro alla fine della sua corsa, all'altezza del 12.

Ci sono voluti tre anni di studi, progettazione, prototipazione e collaudi perché l'orologio Contagiri di Giuliano Mazzuoli, imprenditore e designer fiorentino appassionato d'auto e di design, vedesse finalmente la luce. L'effervescente creatività di Mazzuoli, solo di recente estesa al settore orologiero (ricordiamo originalissimi progetti legati a collezioni di penne e di agende), unitamente alla capacità manifatturiera svizzera, è riuscita a dar vita a un segnatempo assolutamente innovativo e all'avanguardia tecnologica, riconosciuta da 3 brevetti internazionali. Così come il contagiri esprime il rapporto simbiotico tra motore e pilota, esaltandone la sensibilità di guida, così questo modello intende sottolineare l'armonia quotidiana e l'immediatezza della "comunicazione" che deve esistere tra l'uomo e il tempo. Motivo per cui il design essenziale del quadrante, fedelissimo a quello di un vero e proprio contagiri, prevede un'unica lancetta retrogradante a indicare lo scorrere delle ore e dei minuti su di un arco di 270°. Le funzioni della corona vengono svolte dalla lunetta: integrata sulla carrure, una leva funge da "cambio", permettendo, a seconda della sua posizione, di ricaricare il movimento meccanico automatico (calibro GM Cambiosequenziale) o di regolare l'ora, proprio attraverso la rotazione della lunetta.

—Fabrizio Rinteresi

## NEL SEGNO DELL'ALFA

A destra: Contagiri di Giuliano Mazzuoli nella versione Alfa Romeo 8C Competizione. Proposto in edizione limitata a 500 + 1 esemplari, in oro bianco e fibra di carbonio sulla carrure, con quadrante nero, è destinato in esclusiva ai proprietari della lussuosa Gran Turismo (personalizzazione disponibile sul fondo cassa). 22.700 euro. Le altre versioni hanno prezzi che vanno dai 16.000 ai 22.700 euro.

