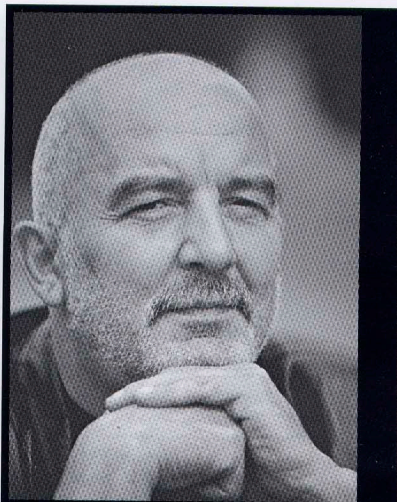


ευρώ. Η χειροποίητη κάσα του κρύβει στο εσωτερικό της έναν από τους πιο αξιόπιστους ελβετικούς μηχανισμούς, τον ETA 2824/2. «Επιλέξαμε έναν απλό μηχανισμό γι' αυτό το ρολόι», εξηγεί ο δημιουργός του. «Είναι όμως ένας μηχανισμός δοκιμασμένος και αξιόπιστος. Ξέρετε, ο δικός μου κόσμος δεν είναι ο μηχανισμός. Είναι οτιδήποτε περιστρέφεται γύρω από τον μηχανισμό. Δηλαδή ο σχεδιασμός της κάσας και του καντράν ενός ρολογιού. Όποιος αγοράζει ένα ρολόι Mazzuoli το αγοράζει όχι γιατί διαθέτει κάποιον ιδιαίτερο μηχανισμό αλλά για το ξεχωριστό, ασυνήθιστο design του».

Στην ερώτησή μας αν προτίθεται να επενδύσει σε πιο πολύπλοκους μηχανισμούς, η απάντηση ήρθε αμέσως: «Αυτό τον Ιούνιο κάνουμε ένα βήμα μπροστά, λανσάροντας το Contagiri. Ήδη έχουμε κατοχυρώσει τρεις πατέντες ευρεσιτεχνίας για αυτό το μοντέλο. Θα είναι πράγματα που πρώτη φορά παρουσιάζονται στην ωρολογοποιία. Η πρώτη πατέντα αφορά το design του ρολογιού, η δεύτερη το λειτουργικό σύστημα του ρολογιού με τον λεβιέ που βρίσκεται ενσωματωμένος στην κάσα και η τρίτη τον κεντρικό retrograde ωροδείκτη, που διανύει ένα τόξο 270° στο καντράν».

Aν αναρωτιέστε πόσοι άνθρωποι εργάζονται για τη σύλληψη και δημιουργία ενός ρολογιού Giuliano Mazzuoli, η απάντηση είναι απλή: «Ένας». Είναι ένα one man show. Τα ρολόγια κατασκευάζονται προς το παρόν σε ένα μικρό εργοστάσιο στο Μιλάνο, αλλά δρομολογείται η μεταφορά της παραγωγής στη Φλωρεντία. Η εταιρεία Mazzuoli απασχολεί δέκα ανθρώπους εκτός από τον ίδιο τον δημιουργό και τους δύο γιους του. Ο ίδιος



«Τίποτε δεν είναι δυσκολότερο στον σχεδιασμό από την αληθινή απλότητα».

δεν δείχνει να βιάζεται για τίποτε. «Μην ξεχνάτε ότι πριν από τρία χρόνια δεν είχα καμία επαφή με τα ρολόγια και σήμερα κοιτάξε πού έφτασα», μας λέει χαμογελώντας. «Αν και η παραγωγή μας είναι περιορισμένη –περίπου δύο χιλιάδες κομμάτια τον χρόνο–, τα ρολόγια μας πωλούνται σε επιλεγμένα σημεία σε όλο τον κόσμο, από την Ευρώπη ως την Αμερική και από την Ασία ως την Αφρική».

Contagiri και Alfa Romeo

«Σας αρέσουν οι αγώνες αυτοκινήτων»; μας ρωτά πονηρά ο κ. Mazzuoli, ο οποίος στα νιάτα του υπήρξε δεινός πιλότος αγώνων. «Ετοιμάζω ένα μεγάλο event τον Ιούνιο στη Φλωρεντία, στο οποίο θα πρωταγωνιστούν το νέο μου ρολόι (το Contagiri, το οποίο σημαίνει στροφόμετρο στα ιταλικά) και τα επτά ιστορικά αγωνιστικά αυτοκί-

νητά μου, μάρκας Alfa Romeo GT. Οι καλεσμένοι μου θα έχουν την ευκαιρία να οδηγήσουν κάποιο από αυτά τα αυτοκίνητα σε συνθήκες αγώνων και η προσπάθειά τους θα βιντεοσκοπηθεί. Φεύγοντας, θα πάρετε μαζί σας κι ένα CD που θα δείχνει τις ικανότητές σας στην οδήγηση. Σας περιμένω».

Πραγματικά, στις 21 Ιουνίου τα επτά Alfa Romeo του Giuliano Mazzuoli διέσχισαν με μεγαλοπρέπεια το ιστορικό κέντρο της Φλωρεντίας, από τη via Tornabuoni και τη via Roma, για να καταλήξουν στη φημισμένη Piazza della Signoria. Το σούρουπο η πλατεία βάφτηκε κόκκινη από τα φώτα, και παρουσιάστηκε η νέα Alfa Romeo 8C Competizione, μία limited edition 500 αυτοκινήτων, στην οποία ο Mazzuoli αφιέρωσε μία περιορισμένη σειρά 500+1 ρολογιών με το ίδιο καντράν όπως το στροφόμετρο του αυτοκινήτου. Η βραδιά ολοκληρώθηκε με ένα gala dinner στο Μουσείο Bargello, όπου έγιναν τα αποκαλυπτήρια του ρολογιού Contagiri. Την επόμενη ημέρα οι τυχεροί προσκεκλημένοι είχαν την ευκαιρία –όπως ακριβώς μας είχε υποσχεθεί ο κ. Mazzuoli– να συμμετάσχουν σε ένα test-drive των ιστορικών Alfa Romeo του στη διεθνή πίστα αγώνων του Mugello. Μία αξέχαστη εμπειρία για όσους λατρεύουν την ταχύτητα.

Με το νέο του «παιδί», το Contagiri, η πρόκληση γι' αυτόν τον αξιόλογο, αυτοδίδακτο σχεδιαστή-ωρολογοποιό από τη Φλωρεντία γίνεται ακόμα πιο μεγάλη: να δημιουργήσει ένα εξολοκλήρου «made in Italy» ρολόι και να σταθεί απέναντι στους Ελβετούς επί ίσους όρους. Του το ευχόμαστε ολόψυχα. Το μέλλον θα δείξει. ■

Αποκλειστικός αντιπρόσωπος:
Atmosfera, τηλ.: 6944 14446.