

Giuliano Mazzuoli

Contagiri

Il movimento della singola lancetta del contagiri automobilistico ha spinto Giuliano Mazzuoli ad avviare una propria, personale sfida tecnica ed estetica alla misurazione del tempo. L'assenza di soluzioni di continuità nella tradizionale indicazione circolare di ore/minuti è stata risolta, al fine di garantire il movimento orario ed antiorario della lancetta conseguente, nell'automobile, alla pressione o rilascio sul pedale dell'acceleratore, mediante un dispositivo retrogradante capace di far scattare la sfera indietro alla fine della sua corsa, all'altezza dell'indice "12".

Dopo tre anni di studi, progettazione, prototipazione e collaudi l'orologio Contagiri di Giuliano Mazzuoli, imprenditore e designer fiorentino appassionato d'auto e di motori, ha visto finalmente la luce: un segnatempo assolutamente innovativo ed all'avanguardia tecnologica, testimoniata da 3 brevetti internazionali. Il design essenziale del quadrante, fedelissimo a quello di un vero e proprio contagiri, prevede, come detto, un'unica lancetta retrogradante ad indicare lo scorrere delle ore e dei minuti su di un arco di 270°. Le funzioni della corona vengono svolte dalla lunetta: integrata sulla carrure, una leva funge da "cambio", permettendo, a seconda della sua posizione, di ricaricare il movimento meccanico automatico (calibro GM Cambiosequenziale/01, 28.800 alternanze/ora, 29 rubini 131 componenti) o di regolare l'ora, proprio attraverso la rotazione della lunetta (l'indicazione di funzione viene segnalata, sul quadrante, in una finestrella in



basso). Il Contagiri (cassa da 44 mm di diametro) prevede la versione in acciaio (999 pezzi, 16.400 euro), in oro e fibra di carbonio (365 pezzi, 22.700 euro), il modello Alfa Romeo in acciaio (1.050 pezzi, 16.400 euro) e Alfa Romeo 8C Competizione in oro bianco e fibra di carbonio (destinato in esclusiva ai proprietari della lussuosa Gran Turismo - personalizzazione disponibile sul fondo cassa - 500 + 1 pezzi, 22.700 euro).

The movement of the single hand of a car's rev counter drove Giuliano Mazzuoli to take up a very personal technical and esthetic challenge in the measurement of time. The absence of a finishing point in the traditional hour/minute circular indication has been resolved, with a view to guaranteeing the consequent clockwise and anticlockwise movement of the hand. On a car's rev counter, this depends on the action of the foot on the gas pedal, but on the watch, this is done through a retrograde device that is able to return the hand when it reaches the end of its run, at the 12 o'clock position. After three years of studies, design, prototypes and trials, the

Contagiri watch by Giuliano Mazzuoli, Florentine entrepreneur and enthusiastic designer of cars and engines, has finally seen the light of day: an innovative watch, firmly in the technological avant-garde, as witnessed by 3 international patents. The simple design of the dial, sticking faithfully to that of a rev counter, includes, as mentioned, a single retrograde hand indicating the passage of the hours and minutes on an arc of 270°. The functions of the crown are carried out by the bezel. Integrated onto the case-side is a lever that acts like a "gearshift", allowing, according to position, rewinding of the automatic mechanical movement (caliber GM

Cambiosequenziale/01, 28,800 vibrations/h, 29 jewels, 131 components) or adjustment of the time by means of rotation of the bezel. The numbers 1 or 2 appearing in a low-set window indicate the chosen function on the dial. The Contagiri (44 mm diameter case) offers the steel version (999 pieces, 16,400 euro), and another in gold and carbon fiber (365 pieces, 22,700 euro). Then come the steel Alfa Romeo model (1,050 pieces, 16,400 euro) and the Alfa Romeo 8C Competizione in white gold and carbon fiber (his exclusively destined to owners of the luxurious GT car - customizable on the back - 500 + 1 pieces, 22,700 euro).