

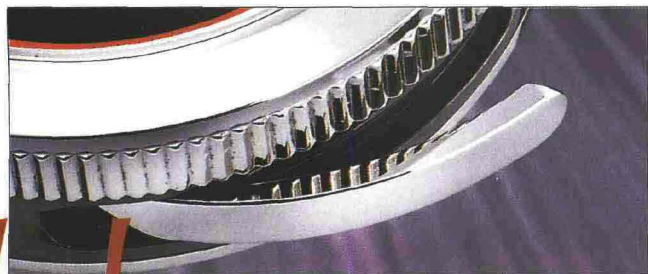
GIULIANO
MAZZUOLI

Testo di Nicoletta Giannoni
Foto di Dario Tassa

CONTAGIRI SCENDE IN PISTA



Un orologio davvero singolare. Ispirato al cruscotto delle auto Alfa Romeo GTA, Contagiri utilizza la leva sul fianco della cassa come un "cambio" per smistare le funzioni. Giuliano Mazzuoli ne dedica una versione speciale ai proprietari della straordinaria Alfa Romeo 8C Competizione



na passione, quella di Giuliano Mazzuoli per le vetture Alfa Romeo Gran Turismo, che risale agli anni '70, quando era un giovane pilota dilettante. Diventato con il tempo collezionista appassionato, ha fatto sfilare le auto di sua proprietà per il centro storico di Firenze nel giugno 2007, in occasione della presentazione dell'Alfa Romeo 8C Competizione, prodotta in 500 esemplari. Nel corso dell'evento, ha organizzato il lancio ufficiale del suo orologio Contagiri, ispirato allo strumento montato sull'Alfa Romeo Giulia Sprint GTA del '65. Realizzato in 500 pezzi + 1, il "cinquecentesimo" era firmato dall'attore Paul Newman e destinato a un'asta benefica in favore dell'associazione "Hole in the Wall Camps" per bambini malati di cancro. La cornice mondana e prestigiosa si accompagnava così allo scopo filantropico, avvalorato l'anno successivo da una donazione ben più sostanziosa: 25 esemplari offerti alla fondazione sostenuta dalla star americana con appassionato zelo. Il pubblico e gli addetti ai lavori che hanno avuto modo di osservare bene Contagiri in occasione di Baselworld 2008, hanno molto apprezzato l'innovativo sistema di smistamento delle funzioni e la particolarità della lancetta retrograda

che legge l'ora percorrendo un arco di 270 gradi. Sul piano stilistico, l'orologio era caratterizzato da un'eleganza sobria e incisiva, con la cassa cilindrica in acciaio DLC - Diamond-like Carbon - e acciaio naturale con il cinturino in caucciù nero, oppure in fibra di carbonio e oro bianco con il cinturino rosso o nero.

Ma veniamo ai particolari di questo interessante modello che conta quattro anni di studi e prototipazioni e ben tre brevetti internazionali. Lo anima il calibro automatico di fabbricazione elvetica GM Cambiosequenziale/01, di 11 linee e 1/2, con 28.800 alternanze orarie, sistema antiurto Incabloc, 131 componenti, tra i quali 29 rubini, e 42 ore di riserva di marcia. La ricarica e la regolazione dell'ora avvengono ruotando la lunetta, il cui bordo dentellato facilita l'operazione. Una leva estraibile dal fianco della cassa permette, in sostituzione della corona, di

77

NELLA PAGINA A FRONTE: Contagiri, con cassa in acciaio/DLC nero e cinturino in caucciù nelle due versioni, di serie e Alfa Romeo 8C Competizione. La lancetta retrograda si muove lungo un arco di 270 gradi. I due modelli sono in edizione limitata: la versione Alfa Romeo è prodotta in 500 esemplari, come il numero delle auto cui è dedicata in esclusiva, e costa 11.000,00 euro; la versione "di serie" costa invece 10.000,00 euro. L'impermeabilità è garantita fino a 50 metri.

GIULIANO
MAZZUOLI



La leva estraibile funge da cambio smistando le funzioni del movimento automatico: alterna la ricarica e la rimessa dell'ora, azionabili ruotando la lunetta dentellata e segnalate sul quadrante dal numero 1 o 2 nella finestrella di forma circolare o triangolare a seconda che si tratti del modello di serie o del modello Alfa Romeo 8C Competizione. Quando la leva non è utilizzata, nella finestra compare il logo del designer toscano o il quadrifoglio della Casa automobilistica.



alternare le due funzioni, segnalate sul quadrante in una finestrella dal numero 1 (ricarica) e dal 2 (rimessa dell'ora). Quando la leva non viene utilizzata, al posto dei numeri appare il logo della Casa.

Il quadrante nero o argento, con il vetro zaffiro convesso, fa risaltare nettamente l'arco delle cifre bianche o nere riproducendo fedelmente lo schema grafico e i colori della strumentazione delle auto Gran Turismo. Un appassionato tributo alle mitiche vetture quest'orologio, che l'imprenditore e designer fiorentino ha ideato in diverse versioni "di serie" e in esclusive versioni "Alfa Romeo" tutte in edizioni limitate.

Le più recenti proposte vedono Contagiri, che misura 44 millimetri di diametro e 13,30 millimetri di spessore, in acciaio DLC nero con lunetta e fondello in acciaio naturale oppure in titanio con lunetta e fondello in oro rosa. Realizzato nelle versioni di serie e Alfa Romeo, il più prestigioso è l'Alfa Romeo 8C

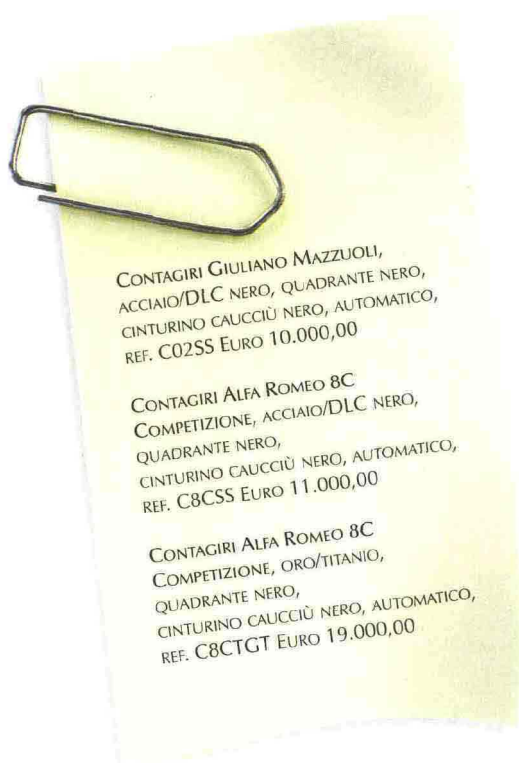
Competizione: 500 esemplari riservati ai possessori della splendida "otto cilindri". Questo eccezionale orologio, caratterizzato come tutte le versioni Alfa Romeo dalla finestrella triangolare con il quadrifoglio della Casa automobilistica, ha la cassa in titanio e oro rosa oppure in acciaio DLC e acciaio naturale; il suo quadrante nero con inserti bianchi e rossi è molto simile allo strumento di bordo della 8C, di cui cita anche la scritta "giri x 1000". A garanzia di esclusività, il fondocassa può essere inciso con il numero di serie individuale della vettura e il cinturino in caucciù nero è

La lavorazione a intreccio del cinturino in caucciù del Contagiri Alfa Romeo 8C Competizione s'ispira agli interni della straordinaria vettura.

GIULIANO
MAZZUOLI



Contagiri nella versione Alfa Romeo 8C
Competizione con cassa in oro e titanio.
Il suo prezzo è pari a 19.000,00 euro
(foto Giuliano Mazzuoli).



disponibile con il decoro a intreccio tipico dei suoi interni mentre il cofanetto, realizzato artigianalmente in Toscana con materiali pregiati, può essere scelto nello stesso colore dell'auto.

Doveva essere uno spettacolo davvero emozionante la sfilata del luglio scorso organizzata a Firenze dal pirotecnico Mazzuoli. Il primo raduno assoluto dell'auto Alfa Romeo 8C Competizione ha visto proprietari provenienti da tutta Europa e dall'Italia intera darsi appuntamento in Piazza Ognissanti e percorrere la città fino a Piazzale Michelangelo. Lo splendore artistico del centro cittadino, il clima rombante del circuito del Mugello e le dolci colline del Chianti hanno fatto da cornice alla magnifica manifestazione che ha visto protagoniste per due giorni le spettacolari vetture di colore rosso brillante - il "rosso competizione" - ma anche grintosissimi esemplari neri. Disegnare un orologio ispirato al mondo dei motori ha significato senz'altro un duplice motivo di soddisfazione per Giuliano Mazzuoli: da una parte l'ha aiutato a coniugare in modo ottimale estetica e funzione, con il supporto non trascurabile della tecnica orologiera svizzera; dall'altra gli ha regalato la certezza di aver contribuito a incrementare quei valori di originalità e semplicità che costituiscono lo stile italiano. 