

E-STATE COOL!

Durante le vostre serate a Ibiza, a Mikonos, a Porto Cervo
o in qualche paese esotico **non rinunciate allo stile e mettete
al polso un orologio** che scandisca i momenti
indimenticabili di queste vacanze

(di Augusto Capitanucci)



[IWC]

Con il nuovo Portoghese Yacht Club, la Iwc di Schaffausen è riuscita nell'intento di perpetrare i successi del suo modello iconico. Con cassa in acciaio e quadrante argentato o nero, o con cassa in oro con motivo solare e contatori neri, ha un diametro di 45,4 mm e un movimento automatico con funzione cronografo flyback.
www.iwc.com



[PANERAI]

Il Luminor 1950 L'Astronomo è il modello realizzato in onore di Galileo Galilei. È la più grande complicazione di Panerai e abbina al movimento meccanico a carica manuale di manifattura, il tourbillon, l'equazione del tempo con indicatore lineare a ore 6, l'ora dell'alba e del tramonto sul rehaut, la data, il mese, l'indicatore della riserva di carica di 4 giorni e la volta celeste sul fondello della cassa da 50mm, realizzata in titanio satinato. Un'edizione limitata a soli 30 esemplari.
www.panerai.com

[JEANRICHARD]

Con il nuovo, la maison JeanRichard torna alle origini. Le modifiche sull'Aquascope sono fondamentali, come quelle sulla cassa tonneau con quadrante tondo da 40 mm, che ospita il movimento di manifattura JR1000. La lunetta è bidirezionale e il cinturino è in vitello con una seconda dotazione di uno in caucciù.
www.jeanrichard.com



[GIULIANO MAZZUOLI]

Il Contagiri è un orologio dotato di un'unica lancetta retrogradante che si muove su un arco di 270°, con gli indici da 0 a 12, che segnano l'orario. Non c'è corona: una levetta a lato della cassa funge da cambio e rende attiva la lunetta: in prima, la lunetta si muove e carica il movimento, in seconda si regola l'ora. È disponibile in quattro serie limitate: 999 esemplari con cassa in acciaio DLC nero, con lunetta e fondello in acciaio lucido naturale e cinturino in caucciù. La stessa versione esiste anche nella serie speciale "Alfa Romeo", di 1050 unità, equivalenti al numero delle storiche Alfa Romeo GTA prodotte, di cui 365 pezzi con lunetta e fondello in oro, cassa in fibra di carbonio e cinturino in caucciù rosso o nero. Per concludere, la serie limitata dedicata al Biscione, la "Alfa Romeo 8C Competizione", in edizione limitata a 500 +1 esemplari.
www.giulianomazzuoli.com





[TUDOR]

In casa Tudor il ritorno al futuro prende le forme dell'Heritage Chrono. La cassa in acciaio del diametro di 42mm lucidata e satinata, si fonde perfettamente con la lunetta girevole bidirezionale e ospita il movimento cronografico meccanico a carica automatica. Due i contatori sul quadrante: quello dei 45 minuti a ore 9 e quello dei piccoli secondi alle 3, mentre la finestrella della data è a ore 6. Impermeabile fino a 150 metri, è dotato di bracciale in acciaio con chiusura di sicurezza oppure di cinturino in tela con fibbia vintage.

www.tudorwatch.com

[TAG HEUER]

"I'm not sure whether I am an actor who races or a racer who acts". Identità e passione si confondono e si fondono, parola di Steve McQueen, attore e grande appassionato di motori, protagonista del film *Le Mans*, da cui nacque il mito del Monaco, qui riproposto nella versione Racing Chronograph Calibre 12. Adesso, ci sono il vetro zaffiro curvo e il fondello a vista.

www.tagheuer.com



[BLANCPAIN]

L'unione tra Blancpain e Lamborghini ha dato i natali a un campionato monomarca d'eccezione, suddiviso in sei tappe. Si chiama Super Trofeo e vede in griglia 30 Gallardo LP570-4. Per celebrare quest'evento, è stato presentato da Blancpain il cronografo L-Evolution Flyback Super Trofeo 2010, un segnatempo dal look sportivo in edizione limitata a 300 esemplari, con la cassa che si rifà al muso della Gallardo, realizzata in acciaio con trattamento DLC, del diametro di 43,5 mm, impermeabile a 100 metri. Il movimento è meccanico a carica automatica, capace di 40 ore di riserva di marcia e dotato di funzione flyback. Il quadrante nero si contraddistingue per le due cifre rosse e bianche al 9 e al 12, in perfetto stile Lamborghini. Il cinturino è in alcantara con boucle déployante in acciaio.

www.blancpain.ch



[DE GRISOGNO]

Un cocktail esplosivo fatto di tecnicismo, di linee tese e di finiture di lusso. Il cronografo **Power Breaker**, dopo il lancio avvenuto nel 2005, si evolve assumendo una forza d'attrazione ancora maggiore attingendo a moderni codici estetici che imperano nel mondo rombante della Formula 1. La cassa conserva l'architettura complessa fatta di quattro pezzi, che sono lunetta, telaio, fondocassa e proteggi-corona, mentre il quadrante mostra un inedito dinamismo sportivo, mettendo adesso in risalto i due contatori cronografici cerchiati, come se si trattasse del cruscotto di un'auto di F1 e, le lancette delle ore e dei minuti svuotate e tinte di verde, accentuano ulteriormente il carattere aerodinamico dell'orologio. Il telaio d'oro rosa racchiude e protegge questo gioiello meccanico impermeabile fino a 30 metri, il cui nome è inciso a mano all'altezza del 7 sul quadrante tecnico.
www.degrisogno.com



[AUDEMARS PIGUET]

Monoposto da competizione e alta orologeria si fondono nel **Royal Oak Offshore Grand Prix** di Audemars Piguet. I contatori del quadrante si rifanno nel design ai cruscotti delle F1, la forma della corona a un ingranaggio e la lunetta un freno a disco carboceramico. La cassa è in carbonio forgiato abbinata a una lunetta dello stesso materiale con l'anello in ceramica nera e il movimento di manifattura che equipaggia il cronografo Royal Oak Offshore Grand Prix è il calibro 3126 a carica automatica.
www.audemarspiguet.com